

INTRODUCCIÓN	3
INTRODUCCIÓN	3
DESCRIPCIÓN DE LOS SÍMBOLOS	4
INFORMACIONES SOBRE LA SEGURIDAD	5
INFORMACIONES SOBRE LA SEGURIDAD	5
NORMAS DE LEY	6
USO CORRECTO	7
USO INCORRECTO	7
TABLA DE VIABILIDAD DE LA SUPERFICIE DE LA CARRETERA	8
DESCRIPCIÓN Y DATOS TÉCNICOS	9
EXTRACCIÓN DEL EMBALAJE	9
PLACA DE IDENTIFICACIÓN	9
EMBALAJE Y ACCESORIOS	10
DIMENSIONES	11
AUTONOMÍA Y DATOS TÉCNICOS	12
UTILIZO DEL MONOPATTINO	13
IDENTIFICACIÓN DE LOS COMPONENTES	13
CONTROLES EN EL MANILLAR	14
MONTAJE	15
USO Y CONDUCCIÓN	17
Apertura del monopatín.....	17
Cierre del monopatín.....	18
Encendido del display	18
Apagado del display	19
Conducción del monopatín	19
FUNCIONES	22
Selección del nivel de asistencia	22
Modo nocturno	23
Selección del modo de tracción (sólo en la versión TX2).....	24
Bocina	24
Registro de huellas digitales	25
Borrado de huellas	27
TRANSPORTE	28
RECARGA	29
BÚSQUEDA DE DESPERFECTOS	30

ÍNDICE

LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO31

LIMPIEZA DEL MONOPATÍN	31
CONSERVACIÓN DEL MONOPATÍN	31

GARANTÍA Y ASISTENCIA 32

NOTA PARA PROGENITORES Y TUTORES LEGALES	32
DECLARACIÓN RAE	32
Directiva 2012/19/UE	32
SUGERENCIAS GENERALES	33
PELIGROS RESIDUALES	35
PRIMER USO	37
ANTES DE CADA USO	38
CUIDADO DE LA BATERÍA Y DEL CARGADOR	40
QUÉ TAREAS PUEDE REALIZAR EL OPERADOR DE MANERA AUTÓNOMA EN EL MONOPATÍN	40
INDICACIONES PARA EL MONTAJE DE ACCESORIOS O COMPONENTES PARA MODIFICACIONES	41
QUIÉN PUEDE CONDUCIR ESTE MONOPATÍN ELÉCTRICO	41
QUÉ HACER DESPUÉS DE UNA CAÍDA	42
GARANTÍA CONVENCIONAL PRODUCTOS FANTIC	43
Contenido de la garantía.....	43
Eficacia.....	44
Exclusiones.....	45
Cobertura en garantía fuera de Europa	45
Controversias	45

DOCUMENTOS DE ENTREGA 46

INTRODUCCIÓN

Estimado **Cliente**: Gracias por comprar nuestro producto. Este monopatín eléctrico ha sido realizado con materiales y componentes de altísima calidad, en pleno respeto de todas las normas vigentes. Antes de utilizar su nuevo monopatín eléctrico, le recomendamos leer y familiarizarse con el contenido del presente manual de uso y mantenimiento.



Conserve el manual para futuras consultas.

Fantic Motor

Via Tarantelli, 7
31030 - Dosson di Casier (TV) Italy
Tel. +39 0422 634192
Fax +39 0422 1830124
E-mail: info@fanticmotor.it
www.fantic.com

Edición: 01/2021.
Código: B0900101005.

INTRODUCCIÓN

DESCRIPCIÓN DE LOS SÍMBOLOS

En el manual se describen los símbolos que tienen la finalidad de destacar algunos puntos de particular importancia. A continuación, el significado de dichos símbolos:



PELIGRO: Este símbolo indica un peligro potencial de caída con consiguiente posibilidad de lesiones y daños personales (del ciclista o de terceras personas).



ATENCIÓN: Este símbolo indica que el comportamiento incorrecto puede provocar posibles daños a las cosas o al ambiente.



NOTA: Este símbolo pone en evidencia información importante que ayuda a obtener el máximo rendimiento del monopatín eléctrico.


INFORMACIONES SOBRE LA SEGURIDAD

El presente manual de uso y mantenimiento contiene toda la información necesaria para familiarizarse con el monopatín eléctrico, conocer los principales componentes y la relativa tecnología, y tomar las precauciones necesarias para un uso correcto y totalmente seguro.


- Leer atentamente las advertencias de seguridad contenidas en el manual. El conocimiento y el cumplimiento de las advertencias ayudan a prevenir accidentes que pueden ocurrir al usuario y a otras personas, animales y bienes, y permiten el uso del monopatín eléctrico en pleno respeto del medio ambiente.
- Conservar cuidadosamente el presente manual para futuras consultas; en caso de cesión del monopatín a otra persona, entregarle también el manual de uso y mantenimiento.
- Los documentos (el presente manual, la declaración de conformidad CE, la garantía, etc.) son parte integrante del monopatín eléctrico y deben conservarse durante toda su vida útil. En caso de venta o cesión del monopatín eléctrico, entregar los documentos al nuevo usuario.
- Si el presente folleto se pierde o se daña, solicite una copia nueva al revendedor.
- En el momento de retirar el monopatín eléctrico, cerciorarse de que el revendedor haya cumplimentado correctamente el certificado de entrega. Compruebe que se le hayan entregado todos los documentos presentes en el certificado de entrega. Diríjase al revendedor si notara omisiones o imprecisiones. Utilizar el monopatín eléctrico sólo después de haber recibido y leído atentamente toda la documentación.


INFORMACIONES SOBRE LA SEGURIDAD

NORMAS DE LEY

 Consultar la “Tabla de viabilidad” para verificar si el monopatín eléctrico es adecuado para el uso en la vía pública.


 Utilizar el monopatín eléctrico conforme al uso previsto.


 Seguir estrictamente las reglas del Código Vial válidas para el uso de bicicletas tradicionales, eléctricas o EPAC y para el uso de monopatines eléctricos.

 Los conductores menores de edad deben utilizar casco de protección.

 Está terminantemente prohibido superar los 25 km/h (15.5 mph).

 Está terminantemente prohibido circular de a dos o más personas.

 No está permitido circular sobre aceras o en lugares donde no esté permitida la libre circulación de bicicletas.

 Está permitido circular sobre sendas para bicicletas, carriles para bicicletas y áreas peatonales a una velocidad máxima de 6 km/h (3.7 mph).

 No circular por carriles reservados al tráfico de automóviles.

USO CORRECTO



Este monopatín eléctrico es adecuado sólo para el uso indicado en la “Tabla de viabilidad”.



El uso del monopatín eléctrico con fines diferentes del previsto puede originar situaciones de conducción peligrosas, caídas y accidentes. Además pueden surgir cortocircuitos en el interior del paquete de baterías, con posible consecuencia de incendio.



Utilizar el monopatín eléctrico siguiendo SIEMPRE las instrucciones del presente manual de uso y mantenimiento.

USO INCORRECTO



Prestar atención al contenido del apartado “Uso correcto” del presente manual.



El usuario puede realizar solo las operaciones que se describen en el presente manual.

INFORMACIONES SOBRE LA SEGURIDAD

TABLA DE VIABILIDAD DE LA SUPERFICIE DE LA CARRETERA

Recorrido	Superficie de la carretera	TX1 (250W)	TX2 (500W)
Vía pública	Asfaltada	√	√
Vía no pública		√	√
Sendero público	Arena, gravilla, tierra, etc	X	X
Sendero no público		X	X
Áreas peatonales	Asfaltada, adoquinada, empedrada, etc.	√ ⁽¹⁾	√ ⁽¹⁾
Todo terreno		X	X
Sendero excursionista asfaltado	Terreno de fácil acceso con pendientes leves o medias, generalmente llano	√	√
Sendero excursionista sin asfalto	Terreno con raíces, escalones, salientes, etc	X	X
Parque deportivo	Terreno adecuado para freeriding, downhill, BMX, Dirt	X	X
Downhill	Bajadas con mucha pendiente con pistas destinadas específicamente	X	X
Freeriding	Uso deportivo y artístico, bajada rápida sobre terreno libre	X	X

√ - Practicabilidad permitida.

X - Practicabilidad no permitida.

⁽¹⁾ Sólo con el modo de asistencia ajustado en el nivel 1 (velocidad no superior a 6 km/h – 3.7 mph).

EXTRACCIÓN DEL EMBALAJE

El monopatín eléctrico se envía embalado y protegido con film alveolar para preservar su integridad mecánica y estética. Quite con atención el embalaje y elimínelo siguiendo las indicaciones de las normas locales vigentes.



Los elementos del embalaje (bolsas de plástico, poliestireno, grapas, etc.) deben estar fuera del alcance de los niños ya que son potenciales fuentes de peligro.



Cuando se realizan compras por comercio electrónico / online, se recomienda conservar el embalaje original del monopatín eléctrico para poder valerse del derecho de rescisión en garantía.

PLACA DE IDENTIFICACIÓN

Cada monopatín eléctrico tiene una etiqueta de identificación aplicada debajo de la plataforma. Comunique el número de matrícula que aparece en la placa cada vez que realice una solicitud de asistencia o para recibir piezas de repuesto.



DESCRIPCIÓN Y DATOS TÉCNICOS

EMBALAJE Y ACCESORIOS

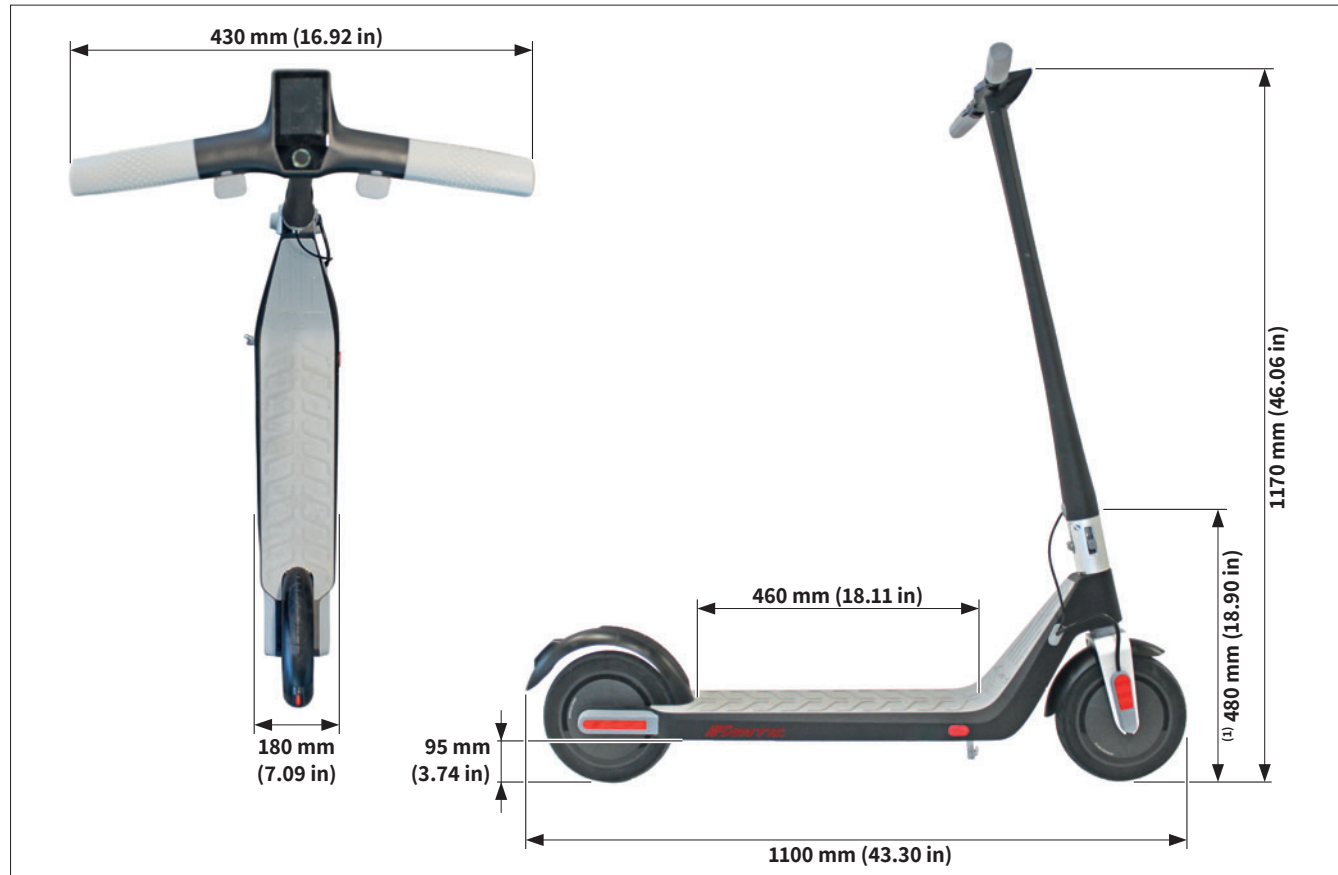


El embalaje del monopatín eléctrico contiene los siguientes componentes y accesorios:

1. Monopatín
2. Manillar
3. Cargador de baterías
4. Cable de alimentación
5. Tornillos de fijación para el manillar
6. Manual de uso y mantenimiento

DIMENSIONES

⁽¹⁾ Esta medida indica la altura del monopatín eléctrico cerrado.



DESCRIPCIÓN Y DATOS TÉCNICOS

AUTONOMÍA Y DATOS TÉCNICOS

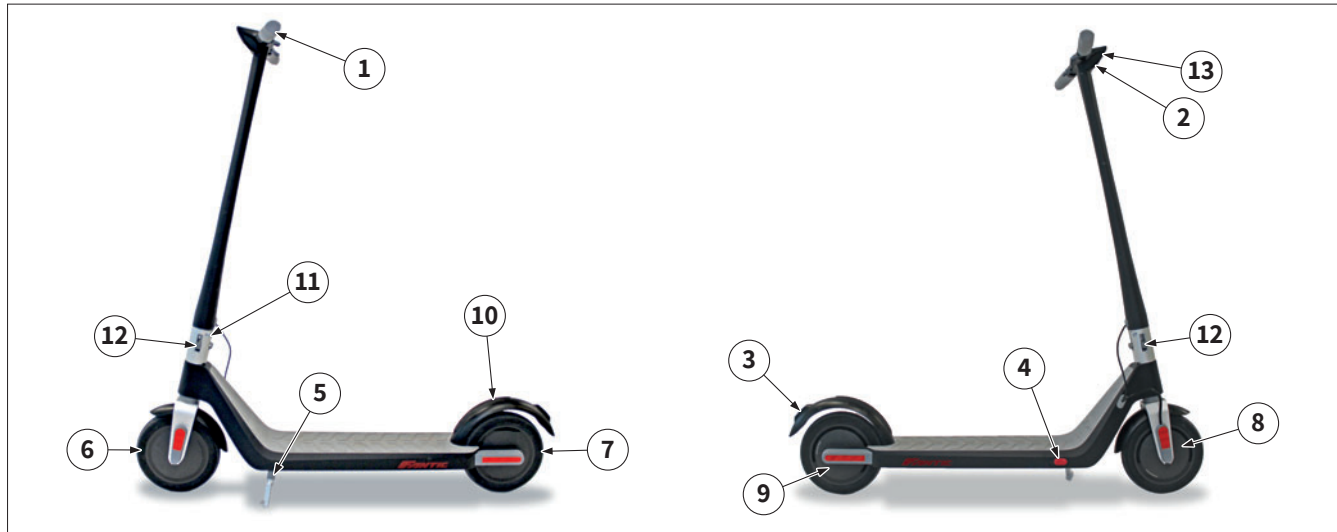
Dato técnico	TX1 (250W)	TX2 (500W)
Autonomía	25 km (15.53 mi) ⁽²⁾	20 km (12.43 mi) ⁽²⁾
Potencia máxima	250 Watt	500 Watt
Velocidad máxima	25 km/h (15.5 mph)	25 km/h (15.5 mph)
Plazas (de pie)	1	1
Edad mínima	(3)	(3)
Altura mínima	120 cm (3.94 ft)	120 cm (3.94 ft)
Peso máximo admisible	100 kg (220.5 lb)	100 kg (220.5 lb)
Pendiente vial máxima admisible	17% (10 grados)	21% (12 grados)
Batería	Iones de Litio, 28.8 Vdc, 369 Wh	Iones de Litio, 28.8 Vdc, 369 Wh
Temperatura operativa	-10°C – +40°C (14°F – 104°F)	-10°C – +40°C (14°F – 104°F)
Tracción	Trasero (Single Motor)	Delantero + Trasero (Dual Motor)
Medidas del monopatín plegado (L x P x A)	1100 x 180 x 480 mm (43.3 x 7.1 x 18.9 in)	1100 x 180 x 480 mm (43.3 x 7.1 x 18.9 in)
Peso del monopatín	12.9 kg (28.4 lb)	14.2 kg (31.3 lb)
Grado de impermeabilidad	IP54	IP54

i La autonomía de la batería puede variar mucho según las condiciones de uso y la edad del monopatín eléctrico.

⁽²⁾ Para calcular este valor se ha considerado un peso del conductor de 75 kg (165.4 lbs) y una velocidad media de 15 km/h (9.32 mph).

⁽³⁾ Verificar la legislación vigente en el lugar de uso del monopatín eléctrico.

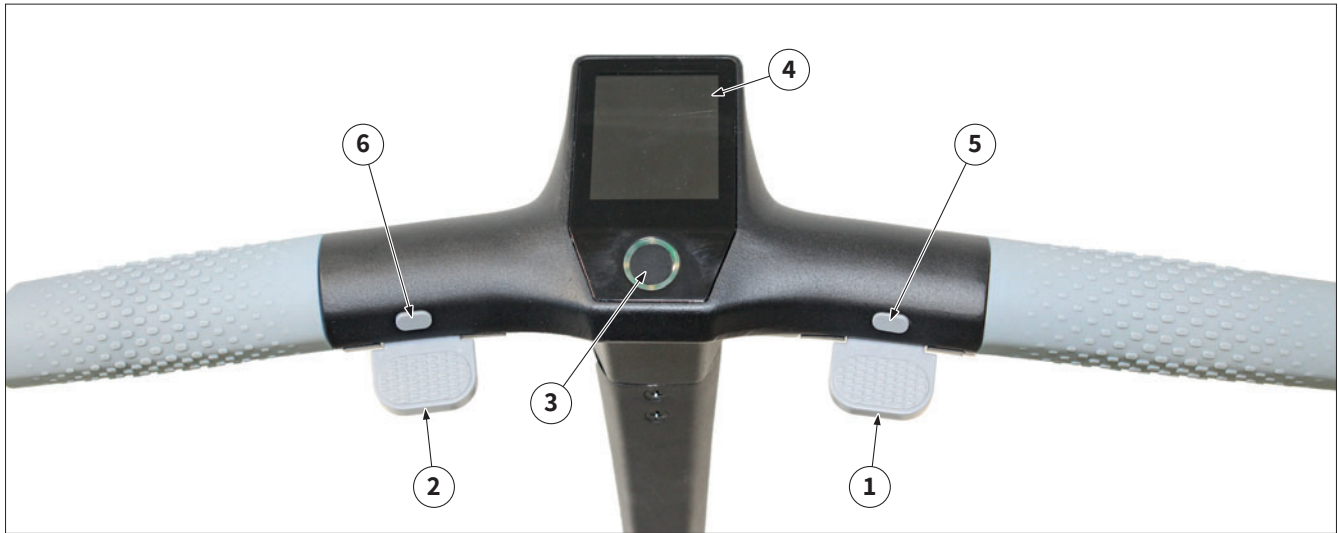
IDENTIFICACIÓN DE LOS COMPONENTES



1. Manillar
2. Faro delantero
3. Luz trasera
4. Toma de recarga
5. Caballete lateral
6. Rueda delantera
7. Rueda trasera
8. Motor delantero
(sólo versión Dual Motor)
9. Motor trasero
10. Freno trasero de pedal
11. Sistema de pliegue
12. Teclas de desbloqueo del gancho de apertura
13. Bocina

USO DEL MONOPATÍN

CONTROLES EN EL MANILLAR



1. Palanca acelerador
2. Palanca freno electrónico
3. Tecla fingerprint (mando display)
4. Pantalla display
5. Tecla modo
6. Tecla bocina

MONTAJE

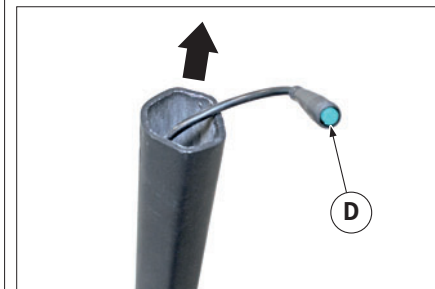
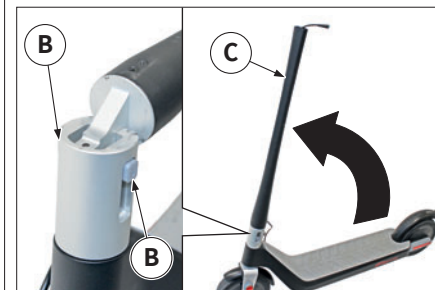
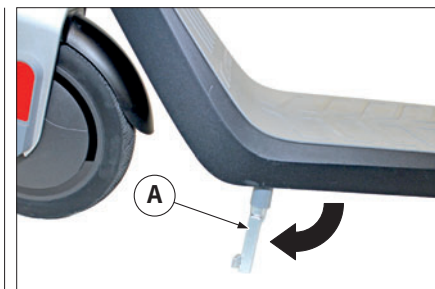
Para poder utilizar el monopatín eléctrico es necesario instalar el manillar sobre la varilla del monopatín.

Proceder de la siguiente manera:

- Abrir el caballete lateral "A" del monopatín eléctrico y ponerlo en posición vertical;


- Presionar las teclas de desbloqueo "B" y levantar la varilla "C" completamente hasta que quede bloqueada en posición vertical;

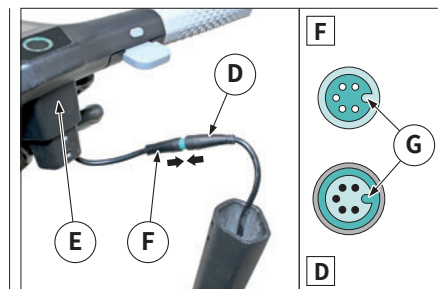
- Extraer la toma de conexión del display "D" presente en la cavidad superior de la varilla del manillar;




USO DEL MONOPATÍN


- Coger el manillar completo “E” y conectar el conector del display “F” a la toma “D”;

 **Respetar el sentido de montaje de los conectores y las muescas de orientación “G”.**



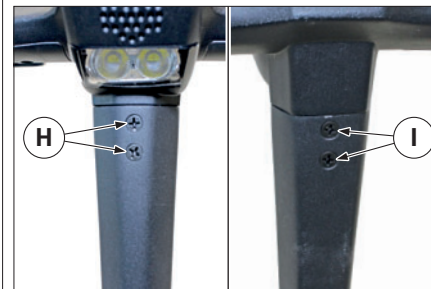
- Encastrar el manillar en el alojamiento de la varilla;

 **Prestar mucha atención al introducir el cableado del display dentro de la cavidad de la varilla del manillar, para evitar roturas y aplastamientos de los conductores y de los conectores.**

 **No tirar y no dejar caer el manillar, para evitar roturas de los conductores y de los conectores.**



- Comprobar que los orificios de la varilla y del manillar coincidan perfectamente;
- Fijar el manillar con los tornillos de fijación contenidos en el embalaje: dos tornillos “H” del lado delantero y dos tornillos “I” del lado trasero;



- Después del montaje, presionar la tecla fingerprint “J” al menos 3 segundos para verificar el correcto funcionamiento del monopatín.

USO Y CONDUCCIÓN

Apertura del monopatín



Antes de abrir el monopatín, abrir el caballete lateral y apoyarlo en el suelo.

- Presionar las teclas de desbloqueo del gancho de apertura;

- Llevar el manillar a la posición vertical hasta que quede bloqueado.



USO DEL MONOPATÍN

Cierre del monopatín

- Presionar las teclas de desbloqueo del gancho de apertura;

- Cerrar el monopatín eléctrico acompañando la varilla del manillar hacia la plataforma, hasta que quede bloqueada.



Encendido del display

Presionar la tecla fingerprint, al menos 3 segundos, hasta oír la señal acústica (dos sonidos breves).

- i** Después de 3 minutos de uso, el display se apaga automáticamente, emitiendo una señal acústica (sonido largo).



Apagado del display

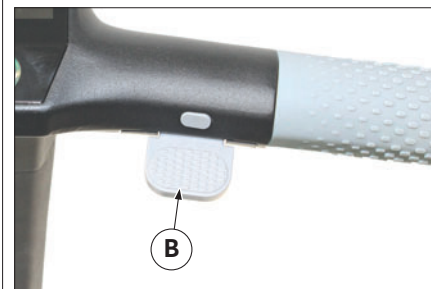
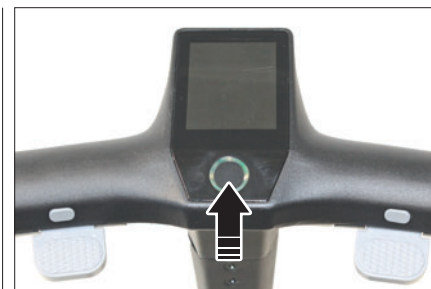
Presionar la tecla fingerprint, al menos 3 segundos, hasta oír la señal acústica (sonido largo).

Conducción del monopatín

i Para la conducción del monopatín eléctrico se recomienda utilizar un casco adecuado y todos los equipos de protección necesarios.

- Abrir el monopatín eléctrico;
- Encender el monopatín y controlar el nivel de carga "A";
- Poner un pie sobre la plataforma y dejar el otro en el suelo;
- Dar un leve impulso y presionar delicadamente la tecla de aceleración "B";

! El mecanismo de asistencia eléctrica entra en funcionamiento sólo a partir de una velocidad mínima de empuje de 5 km/h (3.1 mph).



ES

USO DEL MONOPATÍN

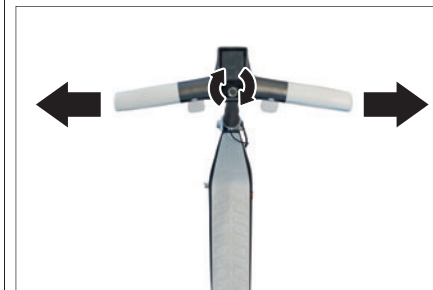
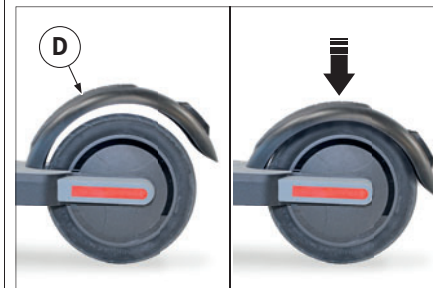
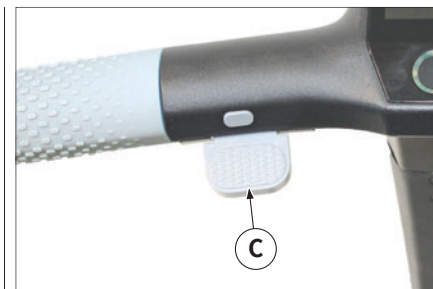
- Cuando el monopatín se ponga en movimiento, subir el otro pie a la plataforma.










⚠ Para ralentizar gradualmente la velocidad del monopatín eléctrico es suficiente soltar la tecla del acelerador.

- Para una frenada más consistente presionar suavemente la tecla freno "C";

- Para una frenada más gradual levantar un pie y presionar el freno de pedal "D" situado sobre el guardabarros trasero.

⚠ Para girar o cambiar de dirección, inclinarse ligeramente a la derecha o a la izquierda y girar suavemente el manillar.



-  Respetar siempre las normas de ley y el código vial.
-  Prestar atención a los posibles obstáculos durante el uso del monopatín eléctrico.
-  No cambiar bruscamente de dirección a alta velocidad.
-  Evitar acelerar en bajada.
-  Mantener siempre las manos firmes sobre el manillar del monopatín eléctrico durante la conducción en movimiento.
-  Mantener una posición de equilibrio sobre la plataforma, permaneciendo en el centro de ésta.
-  Evitar sobresalir de la plataforma o desequilibrar el peso, para evitar caídas y resbalamientos.
-  No transportar personas, animales u objetos sobre la plataforma del monopatín eléctrico.
-  No abandonar el monopatín eléctrico en la vía pública fuera de los espacios permitidos.

USO DEL MONOPATÍN

FUNCIONES

Selección del nivel de asistencia

El monopatín eléctrico tiene tres niveles de asistencia eléctrica:

1° nivel:

El monopatín permite acelerar hasta un máximo de 6 km/h (3.7 mph);

i El 1° nivel de asistencia permite utilizar el monopatín eléctrico en áreas peatonales.

2° nivel:

El monopatín permite acelerar hasta 25 km/h (15.5 mph) en modo “Standard”;

3° nivel:

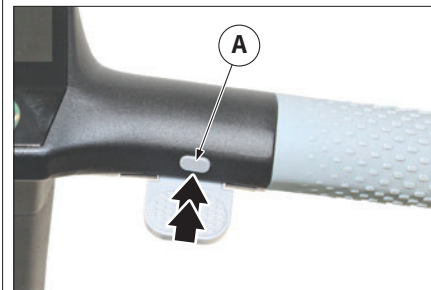
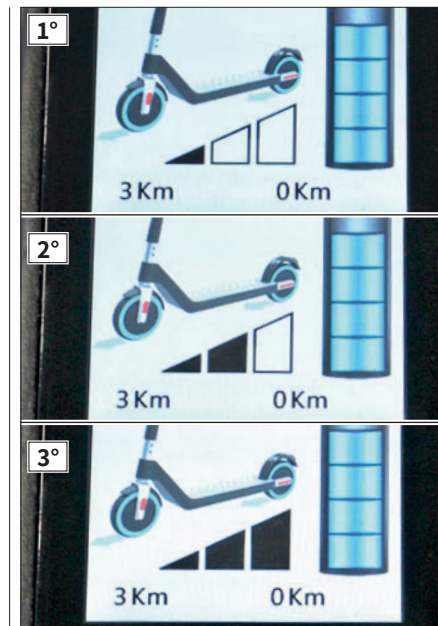
El monopatín permite acelerar hasta 25 km/h (15.5 mph) en modo “Boost”.

i El modo “Boost” permite al monopatín acelerar bruscamente.

! El modo “Boost” consume más batería.

Para seleccionar el nivel de asistencia del monopatín eléctrico, pulsar rápidamente dos veces la tecla modo “A”, situada del lado derecho del manillar.

i A cada selección, el display emite una señal acústica (sonido breve).



Modo nocturno



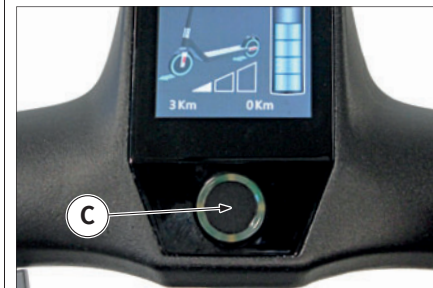
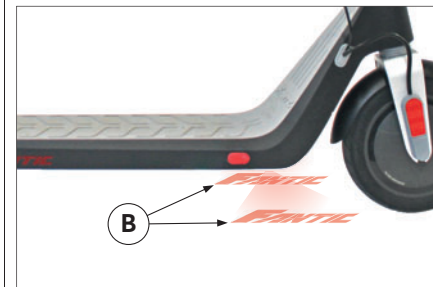
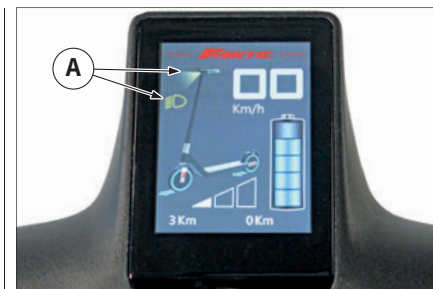
Es obligatorio activar el modo nocturno en situaciones de baja iluminación y durante las horas de la noche.

La activación del modo nocturno permite:

- El encendido del faro delantero;
- El encendido del faro trasero;
- La variación del contraste de colores y de la iluminación del display;
- El encendido del testigo en el display “A”;
- El encendido de los haces de iluminación “B” situados debajo de la plataforma del monopatín eléctrico.

Para **activar** el modo nocturno, pulsar una vez la tecla fingerprint “C” en el display.

Para **desactivar** el modo nocturno y volver al modo estándar (diurno), pulsar una vez la tecla fingerprint “C” en el display.



ES

USO DEL MONOPATÍN

Selección del modo de tracción (sólo en la versión TX2)

i Este modo está disponible exclusivamente en el modelo Dual Drive, dotado de dos motores eléctricos.

Es posible elegir entre dos modos de tracción:

- Tracción **integral** "A": tracción tanto en la rueda delantera como en la trasera del monopatín eléctrico (ajuste estándar);
- Tracción **trasera** "B": tracción sólo en la rueda trasera del monopatín eléctrico.

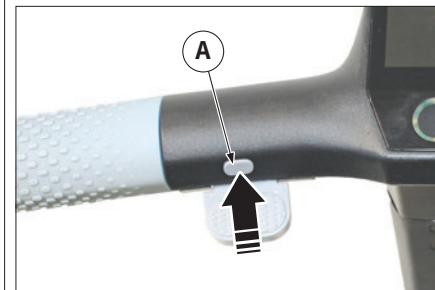
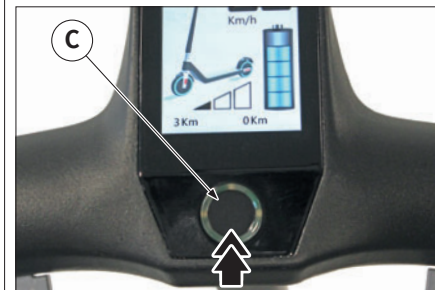
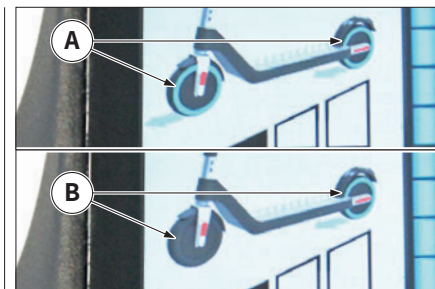
Para seleccionar el modo de tracción deseado, tocar dos veces la tecla fingerprint "C" del display.

El display emite una señal acústica diferente para cada modo:

- Un solo sonido breve para la tracción trasera;
- Dos sonidos breves para la tracción integral.

Bocina

Para utilizar la bocina, mantener pulsada la tecla bocina "A" situada del lado izquierdo del manillar del monopatín eléctrico.



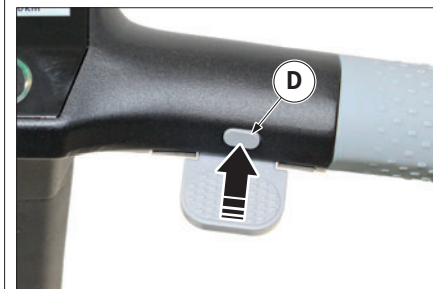
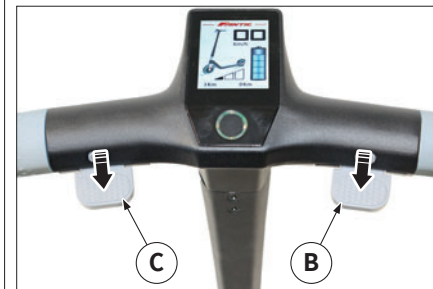
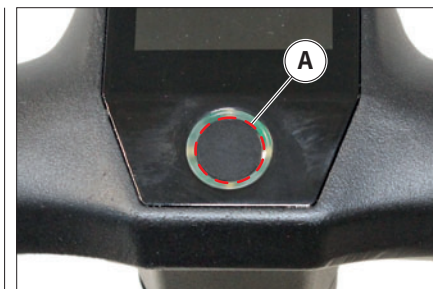
Registro de huellas digitales

El monopatín eléctrico dispone de un sistema de protección contra usos indeseados, a través del lector de huellas digitales "A" situado en el display.

- i** Se pueden registrar hasta 8 huellas digitales.
- i** El registro de las huellas digitales no es obligatorio.
- i** La configuración básica del monopatín eléctrico no prevé ninguna restricción para el uso del dispositivo.

Para registrar una (o más) huellas digitales:


- Encender el display;
- Presionar simultáneamente la palanca del acelerador "B" y la palanca del freno electrónico "C" y **no soltarlas**;
- **Simultáneamente** a las palancas pulsar al menos 5 segundos la tecla modo "D";




USO DEL MONOPATÍN

- El aro de iluminación de la tecla fingerprint “E” cambia de color, se pone en “azul”;
- Soltar las palancas y la tecla modo;

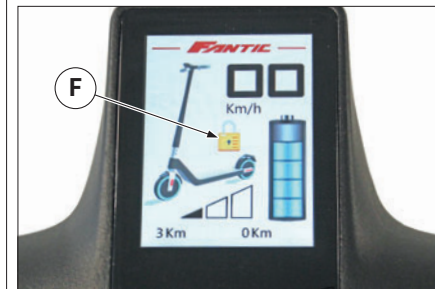
- Pulsar la tecla fingerprint 5 veces consecutivas para registrar la huella digital;

 **A cada lectura, el aro de iluminación de la tecla fingerprint se pone momentáneamente en “verde”.**

- Apagar y volver a encender el display;

 **Si hay al menos una huella digital registrada, al encendido del dispositivo, en el display aparece el símbolo del candado “F”.**

- Al finalizar el procedimiento, para utilizar el monopatín es necesario pulsar unos segundos la tecla fingerprint: si la huella leída está entre aquellas registradas, el símbolo del candado “F” desaparece y el monopatín eléctrico ya se puede utilizar.



i Si el usuario que enciende el display utiliza una huella registrada, el dispositivo se desbloquea inmediatamente.

i Para encender y apagar el display NO es necesario utilizar una huella digital registrada.

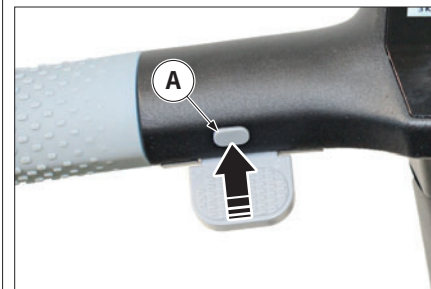
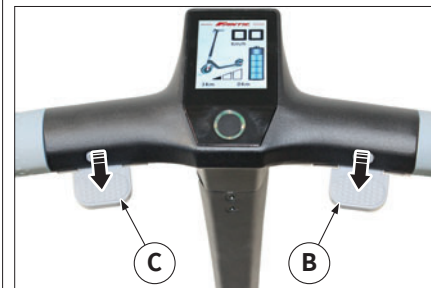
Borrado de huellas

! Sólo los usuarios habilitados para el uso del monopatín eléctrico pueden ejecutar este procedimiento.

! El procedimiento de borrado de las huellas digitales borra todas las huellas registradas.


Para borrar las huellas digitales registradas en el dispositivo:

- Encender el display;
- Desbloquear las funciones del monopatín eléctrico (asegurarse de que el display no presente el símbolo del candado);
- Presionar simultáneamente la palanca del acelerador “B” y la palanca del freno electrónico “C” **y no soltarlas hasta** que no se borren las huellas;
- Simultáneamente a las palancas pulsar al menos 5 segundos la tecla bocina “A”;



USO DEL MONOPATÍN

- El aro de iluminación de la tecla fingerprint cambia de color, se pone en “azul” por un breve instante;
- Apagar y volver a encender el display.

 **Comprobar que no vuelva a aparecer el símbolo del candado en el display.**

TRANSPORTE

 **Antes de transportar el monopatín eléctrico, asegurarse de haber apagado el display.**

 **Cerrar el monopatín eléctrico y también el caballete lateral.**

Transportar el monopatín eléctrico sosteniendo con una mano (figura “1”) o con ambas manos (figura “2”) la varilla del manillar.



RECARGA

Para recargar la batería del monopatín eléctrico, abrir la tapa de protección "A" situada del lado derecho de la plataforma.

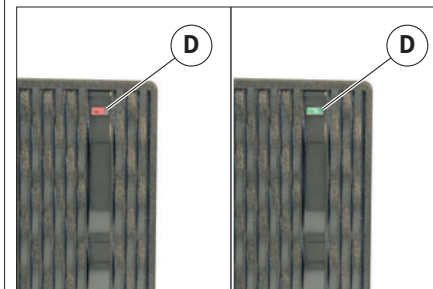
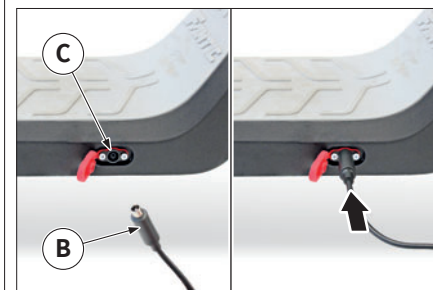
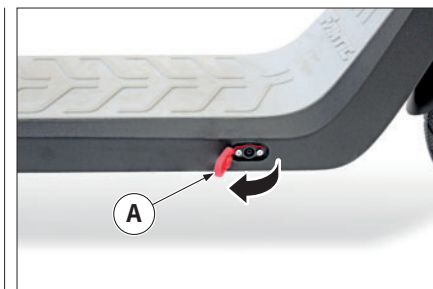
Introducir la clavija "B" del cargador en la toma de recarga "C".

 **Utilizar únicamente el cargador suministrado en el embalaje.**

 **Cuando comienza la recarga de la batería, el display del monopatín se apaga, quedando impedido el uso.**

El led del cargador "D" estará en rojo durante la recarga.

El led se pondrá en verde cuando la batería esté totalmente cargada.



USO DEL MONOPATÍN

BÚSQUEDA DE DESPERFECTOS



Si en el display aparece el símbolo de un “triángulo”, ha ocurrido un error.



El símbolo del “triángulo” aparece en la posición correspondiente a la parte defectuosa o al mando que ha dado error.



En caso de error, interrumpir el uso del monopatín eléctrico y contactar con el revendedor o con un taller autorizado.

Verificar en la siguiente tabla el código de error visualizado en el display y eventualmente comunicarlo al taller competente.

Código error	Descripción del error
E1	Error de aceleración
E2	Error de frenada
E3	Error del motor (Hall)
E4	Error del puerto serie del aparato
E5	Error hardware del controller (MOS/op-amp)
E6	Error de pérdida de fase del motor
E7	Error de baja tensión
E8	Error de sobretensión

LIMPIEZA DEL MONOPATÍN

Proceder de la siguiente manera:

- Apagar el display del monopatín eléctrico.
- Con un chorro de agua sin presión elimine la suciedad superficial como tierra, piedras, arena, hierba, etc.
- Dejar secar el monopatín eléctrico.
- Pulverizar sobre todas las superficies del monopatín un detergente adecuado.
- Enjuagar bien todas las partes del monopatín con un chorro de agua suave.
- El lavado con agua puede integrarse con una esponja o un paño.
- Dejar secar el monopatín eléctrico.

CONSERVACIÓN DEL MONOPATÍN



Cuando el monopatín eléctrico no se utilice, guardarlo en un lugar cerrado, seco y fresco.



No dejar el monopatín aparcado en el exterior durante demasiado tiempo, para evitar el deterioro de sus partes y de la batería.



Guardar el monopatín abierto o cerrado apoyado sobre una superficie plana, apoyado sobre las ruedas o sobre el caballete lateral.



Conservar el monopatín eléctrico exclusivamente en locales con temperatura ambiente entre -10°C y +50 °C;



Mantener el monopatín eléctrico lejos de fuentes de calor como calentadores, radiadores, estufas, etc.;

GARANTÍA Y ASISTENCIA

NOTA PARA PROGENITORES Y TUTORES LEGALES

El padre, madre o tutor es responsable de las acciones y de la seguridad de su hijo, de la seguridad del monopatín eléctrico y de su adecuación a la talla del conductor.



Este monopatín eléctrico NO es adecuado para los niños.

DECLARACIÓN RAEE



Directiva 2012/19/UE













La marca que aparece en el producto y en los documentos indica que cuando el producto finalice su vida útil no debe eliminarse junto con otros desechos domésticos.

Para evitar posibles daños al medio ambiente o a la salud debido a una incorrecta eliminación de los desechos, recomendamos que el usuario separe el producto de los restantes desechos y lo recicle de manera responsable para favorecer la re-utilización sostenible de los recursos materiales.

A los usuarios domésticos le recomendamos contactar el vendedor donde han comprado el producto o la oficina local predispuesta para las informaciones relacionadas con la recogida diferenciada de desechos y con el reciclaje de este tipo de producto.


A los usuarios empresariales le recomendamos contactar el proveedor y comprobar los términos y condiciones del contrato de compra. Este producto no debe eliminarse junto a otros desechos comerciales.

SUGERENCIAS GENERALES


-  Utilizar el monopatín eléctrico sólo en caso de poder controlar con seguridad la conducción y la frenada a alta velocidad.
-  Aunque no sea obligatorio por ley, se recomienda utilizar un casco durante el uso del monopatín eléctrico.
-  Conduzca con cautela y prudencia.
-  No conduzca bajo los efectos del alcohol.
-  Conducir manteniendo el máximo control del monopatín eléctrico para no encontrarse en dificultad en caso de situaciones de peligro improvisas.
-  Sobre suelo mojado la eficacia de los frenos podría reducirse y la distancia de frenado aumenta.
-  Para utilizar el monopatín eléctrico, ponerse ropa adecuada, que no limite la conducción y no obstaculice la visual.
-  En la oscuridad y en condiciones de mala visibilidad, use indumentos reflectantes y encienda las luces (si están presentes).
-  Algunos indumentos de vestir y/o el uso de una mochila podrían limitar los movimientos de quien conduce la bicicleta.
-  No transportar personas, animales u objetos sobre la plataforma del monopatín eléctrico.
-  Recomendamos no usar tacones altos.
-  Peligro de caídas y accidentes debido a un arranque inesperado de la bicicleta.


GARANTÍA Y ASISTENCIA


 Poner el pie sobre la plataforma sólo cuando se desee arrancar efectivamente.


 Pericolo di cadute e incidenti dovuti a una “coda” di movimento inattesa.


 Conduzca con cuidado, respete los intervalos de mantenimiento y diríjase inmediatamente al revendedor en caso de defectos.

 La seguridad del conductor depende, entre muchas cosas, de la velocidad y de las condiciones de conducción. Mientras más rápida y veloz sea la conducción menos favorable son las condiciones, y mayor es el riesgo. Tenga en consideración que las calles pueden estar dañadas y presentar obstáculos, esquinas, bordillos, ondulaciones y similares. En ese tipo de zonas, proceda con velocidad sostenida y con atención.

 Los grupos de rueda en movimiento pueden causar lesiones a las manos y a otras partes del cuerpo. Tenga las manos y las restantes partes del cuerpo lejos de los grupos de rueda en movimiento. Compruebe que las manos y las restantes partes del cuerpo de otras personas (niños o adultos) no puedan entrar en contacto con los grupos de rueda en movimiento.

 Prestar atención para no aplastarse los dedos entre el pedal del freno y la rueda trasera.

 Cuanto mayor sea la carga, más dificultada se verá la marcha del monopatín y mayor será la distancia de frenada.

 Si el monopatín eléctrico se sobrecarga, algunas de sus partes podrían romperse o dañarse. Esto puede causar situaciones de conducción peligrosas, caídas y accidentes. No superar la carga máxima admitida (100 kg - 220.5 lb).

PELIGROS RESIDUALES

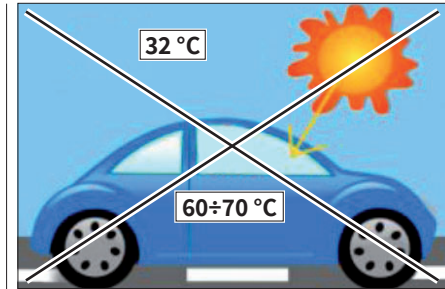
Peligro de incendio

Fuertes sacudidas debidas al uso inadecuado del monopatín, así como el almacenamiento en ambientes calurosos, pueden causar cortocircuitos internos en el paquete de baterías y, en consecuencia, incendio.



Parquear el vehículo solo a la sombra y comprobar que la temperatura ambiente sea inferior a 50°C.

- En presencia de llamas o humo del paquete batería, detener inmediatamente el monopatín y apagar el incendio con un extintor, si lo hay. Si existen riesgos de que el incendio se propague a objetos cercanos, llamar inmediatamente a los bomberos.



ES

GARANTÍA Y ASISTENCIA

Peligros eléctricos

El uso de cargadores de baterías y de cables eléctricos dañados, defectuosos o que no sean conformes con las reglamentaciones podría generar descargas eléctricas potencialmente letales.

- Use exclusivamente el cargador de baterías en suministro.
- No desmonte el paquete de batería y el cargador de batería.
- Mantener el monopatín y el cargador de baterías lejos de los niños y los animales.
- Evite que el cargador de baterías entre en contacto con el agua o con otros líquidos.
- No deje el paquetes de baterías y el cargador bajo el sol o cerca de fuentes de calor (ej. Estufas, caloríferos, etc.).
- Nunca use el cargador de baterías o las baterías si se presentan con algún tipo de daño.
- Nunca utilice el cargador de baterías si el aislamiento de los cables, o una o más conexiones del enchufe están dañados. En este caso, agarre el enchufe en correspondencia de un punto aislado.

Peligros generales

- No acercar manos, pies u otras partes del cuerpo a las partes móviles del monopatín (ej.: ruedas). Peligro de lesiones.
- En caso de lluvia, nieve o vías resbalosas, reduzca la velocidad y aumente la distancia de seguridad de los restantes vehículos.
- No vadear charcos de agua. El agua, al penetrar en el alojamiento de la batería, podría causar cortocircuitos y daños irreparables.

PRIMER USO

i Antes de utilizar el monopatín eléctrico, leer atentamente el presente manual.

Asegurarse de que el revendedor haya rellenado por completo el formulario de prueba e inspección antes de la entrega (sólo para la venta minorista).


- Montar correctamente el monopatín eléctrico como se ilustra en este manual;
- Efectuar la carga completa del paquete batería (ver el apartado “RECARGA”);
- Efectuar el procedimiento de registro del salpicadero (ver el apartado “REGISTRO DE HUELLAS”);
- Probar el funcionamiento del sistema de frenos;
- Probar el funcionamiento de las luces;
- Comprobar que todos los tornillos de fijación estén enroscados correctamente;
- Verificar el centrado lateral y radial de las ruedas;
- Asegurarse de haber fijado el manillar con los tornillos correspondientes;
- Probar el funcionamiento de la bisagra.

Se recomienda dar algunas vueltas de prueba para:

- Verificar el funcionamiento general del monopatín eléctrico;
- Verificar el funcionamiento específico de los frenos;
- Familiarizarse con las características del monopatín eléctrico.

GARANTÍA Y ASISTENCIA

ANTES DE CADA USO

 **Un monopatín eléctrico no seguro puede originar situaciones de conducción peligrosas, caídas y accidentes.**

Antes de cada uso:

- Comprobar que el monopatín funcione correctamente y en condiciones de seguridad; considerar la posibilidad de que el monopatín se haya caído o haya sido manipulado por extraños durante el tiempo en que estuvo sin vigilancia;
- Efectuar una inspección visual de los componentes del monopatín (especialmente el manillar y los mandos de conducción); si se observan defectos, dirigirse inmediatamente al revendedor.

 **En caso de dudas, se pueden sacar fotos para más adelante poder identificar con mayor facilidad eventuales anomalías.**

Controle las siguientes piezas:

- Eventuales daños y cuerpos extraños en los neumáticos;
- Grado de desgaste del sistema de pliegue de la varilla del manillar;
- Funcionamiento y grado de desgaste del freno trasero;
- Luces, guardabarros y otros accesorios (si están montados);
- Encastre del manillar y apriete de los tornillos de fijación;
- Eficiencia de los frenos.



Aunque no sea legalmente obligatorio, recomendamos usar siempre un casco homologado.

Si durante las inspecciones detectara uno o más defectos, diríjase inmediatamente al revendedor. Los defectos que puede reparar el usuario aparecen descritos en el presente manual, así como el procedimiento necesario para dicha reparación.

Dirigirse inmediatamente al revendedor si una intervención no da el resultado esperado o si no está indicado cómo realizar una determinada reparación: esto significa que la reparación no puede realizarse de manera autónoma.

Volver a utilizar el monopatín sólo cuando sea nuevamente seguro.



Peligro de lesiones en los dedos y los brazos, peligro de accidente. Por efecto de las operaciones de control, el monopatín eléctrico podría ponerse en marcha repentinamente. Antes de cada control, asegurarse de que el monopatín eléctrico esté apagado. Controle visualmente que todos los tornillos de fijación estén correctamente apretados.



Inspeccionar todas las partes del monopatín que presenten mellas, roturas, rajaduras u otros daños mecánicos. Si la inspección detecta defectos, diríjase al revendedor.

GARANTÍA Y ASISTENCIA

CUIDADO DE LA BATERÍA Y DEL CARGADOR



Un uso incorrecto de baterías al litio puede provocar incendios, explosiones o peligro químico.

- Con el cargador de baterías en suministro recargue solo las baterías de iones de litio. No recargue baterías de plomo, NiCd-NiMh o pilas.
- No cargar la batería si está caliente. El alojamiento de la batería (debajo de la plataforma) debe estar a temperatura ambiente antes de la recarga.
- Interrumpir inmediatamente el proceso de carga si la batería y la plataforma del monopatín se recalientan; un calentamiento mínimo es normal.
- No poner el cargador en contacto con agua u otros líquidos. En tal caso, no utilizarlo; hacerlo verificar al revendedor.
- No aparcar el monopatín al sol: la batería podría calentarse y hacer disparar la protección.

QUÉ TAREAS PUEDE REALIZAR EL OPERADOR DE MANERA AUTÓNOMA EN EL MONOPATÍN



Los errores cometidos durante trabajos realizados incorrectamente en el monopatín eléctrico pueden causar daños al monopatín y comprometer la seguridad de su funcionamiento. Esto puede causar situaciones de conducción peligrosas, caídas y accidentes.

- El operador debe realizar sólo las operaciones descritas en este manual.
- Está prohibido modificar las características de los componentes del monopatín eléctrico.
- Todas las otras operaciones pueden ser ejecutadas sólo por el revendedor o por un técnico especializado.

INDICACIONES PARA EL MONTAJE DE ACCESORIOS O COMPONENTES PARA MODIFICACIONES



El añadido de accesorios y componentes no homologados puede causar daños al monopatín y comprometer la seguridad de su funcionamiento. Esto puede causar situaciones de conducción peligrosas, caídas y accidentes.

No añadir autónomamente accesorios o equipos al monopatín y no intentar modificarlo.

Para las modificaciones, elegir siempre accesorios y componentes con la ayuda de un revendedor especializado.

Tener en cuenta el peso adicional que implican los accesorios, de acuerdo con el peso máximo admitido para el monopatín.

QUIÉN PUEDE CONDUCIR ESTE MONOPATÍN ELÉCTRICO

El conductor del monopatín eléctrico:

- Consultar la legislación vigente en el lugar de uso;
- Debe estar en condiciones de conducir el monopatín eléctrico, es decir que debe contar con los conocimientos básicos necesarios para el uso y debe estar dotado del equilibrio necesario para conducir y controlar el monopatín;
- Debe estar en condiciones de subir y bajar del monopatín detenido;
- Debe tener una talla física adecuada para el monopatín y no debe superar el peso máximo admitido;
- Debe estar física y mentalmente en condiciones de circular por la vía pública;
- Debe tener la resistencia necesaria para controlar con seguridad el monopatín durante al menos dos horas, ya que el monopatín puede desarrollar altas velocidades durante períodos prolongados.



El monopatín eléctrico no permite compensar enfermedades o deficiencias físicas.

GARANTÍA Y ASISTENCIA

QUÉ HACER DESPUÉS DE UNA CAÍDA

- En caso de caída o accidente, dirigirse inmediatamente al revendedor para hacer controlar el monopatín eléctrico antes de volver a utilizarlo;
- Después de una caída o un accidente, realizar los controles indicados en el apartado "AL PRIMER USO";
- Reutilizar el monopatín sólo después de hacerlo reparar al revendedor;
- Después de una caída, en general todas las partes del monopatín (por ejemplo: manillar, varilla del manillar, plataforma, etc.) que han chocado contra el pavimento deben ser verificadas y, en caso de necesidad, sustituidas.



Si los eventuales componentes dañados no se sustituyen pueden provocar situaciones de peligro, caídas, accidentes y daños a cosas.



Debido a la caída es posible que se comprueben corto circuitos en el interior del paquete de baterías y este último podría incendiarse.



Después de una caída o un accidente, dejar el monopatín durante una hora al aire libre, a la debida distancia de eventuales materiales inflamables.



Con un dedo, tocar breve y cuidadosamente el alojamiento de la batería. Si está muy caliente, dejar el monopatín en el lugar donde esté. Interrumpir el uso. Cuando el alojamiento de la batería se enfríe, llevar el monopatín al revendedor para las verificaciones necesarias.



En presencia de llamas o humo provenientes de la plataforma y del alojamiento de la batería, detener inmediatamente el monopatín. Use medios de extinción adecuados. Son eficaces las sustancias químicas secas, el anhídrido carbónico y una elevada cantidad de agua. En ausencia de estos elementos, esperar hasta que el incendio se extinga y todas las partes del monopatín estén frías. Transportar el monopatín a un revendedor especializado. Si se presenta el riesgo de propagación del incendio hacia los objetos cercanos, avise inmediatamente al Cuerpo de Bomberos.



Volver a utilizar el monopatín eléctrico sólo después de su verificación y reparación en un taller especializado.

GARANTÍA CONVENCIONAL PRODUCTOS FANTIC

Fantic Motor S.p.A., sita en via Tarantelli n° 7, 31030 - Dosson di Casier - TV (en adelante Fantic), aun no siendo vendedor final para el consumidor, asume las responsabilidades del vendedor final con una garantía propia denominada Garantía Convencional Fantic, ofrecida a través de su red de asistencia técnica autorizada según las condiciones que se indican a continuación. La presente garantía se añade y no afecta los derechos del comprador contemplados por el Decreto Legislativo 206/2005 en cumplimiento de la Directiva 1999/44/CE.

Contenido de la garantía

- Fantic garantiza la calidad, la ausencia de defectos y el funcionamiento regular de sus productos, comprometiéndose a eliminar cualquier defecto de diseño o fabricación.
- La presente garantía convencional cubre todos los productos incluidos en las listas de precios oficiales de Fantic y vendidos en la Unión Europea y en Estados Unidos.
- Entrada en vigencia y duración:
 - ◊ La garantía rige desde la fecha de compra.
 - La duración de la garantía será de 24 meses.
 - Los repuestos tienen una garantía de 24 meses a partir de la fecha de facturación de Fantic al primer comprador.
 - El paquete batería tiene una garantía de 24 meses. Las baterías están diseñadas para retener al menos el 60% de su capacidad nominal al finalizar el período de garantía.
 - ◊ La sustitución de partes en garantía renueva la duración del período de garantía del componente sustituido.
 - ◊ Las reparaciones efectuadas en garantía no darán lugar a prolongaciones o renovaciones de la garantía sobre el producto entero.
- Las partes sustituidas en garantía serán propiedad de Fantic.
- Fantic se reserva el derecho de suministrar en garantía componentes diferentes de aquellos defectuosos pero con las mismas características funcionales.

GARANTÍA Y ASISTENCIA

Eficacia

- El cliente debe tener un comprobante de compra: factura o recibo con fecha de compra y datos de identificación del vehículo (número de serie).
- No es posible valerse de la Garantía Convencional Fantic si han pasado más de 36 meses desde la fecha de facturación del producto por parte de Fantic al primer comprador. El comprador final deberá verificar con su vendedor si el producto puede acceder a las ventajas de la garantía convencional Fantic.
- La garantía y las respectivas condiciones pueden ser transferidas a eventuales compradores sucesivos. El período de garantía se calcula desde la fecha de la primera compra. El comprador final deberá recibir el comprobante de compra del propietario anterior.
- La primera puesta en marcha del producto deberá ser efectuada por un revendedor Fantic.
- La garantía convencional quedará sin efecto por:
 - Uso incorrecto del producto, no conforme a las instrucciones, o uso no conforme a los fines para los cuales el producto ha sido diseñado.
 - Uso en carreras o competiciones deportivas o con fines comerciales (ej. alquiler).
 - Alteraciones o mala regulación o reparaciones efectuadas en el producto por personal no autorizado por Fantic.
 - Empleo de repuestos o accesorios no originales o no recomendados por Fantic.
 - Ausencia de mantenimiento (si está previsto) por parte de un centro de asistencia Fantic.
- Durante el período de garantía, el cliente debe denunciar el defecto de conformidad en un plazo de 2 (dos) meses desde la fecha de observación del mismo. Transcurrido dicho plazo, el derecho a valerse de la garantía quedará sin efecto.
- Para acceder a la garantía, el usuario deberá presentar al centro de asistencia autorizado el comprobante fiscal donde conste la fecha de compra.
- Cuando se realizan compras por comercio electrónico / online, es necesario conservar el embalaje original del monopatín para poder valerse del derecho de rescisión en garantía y de los servicios de asistencia (ya sea en garantía o de pago). Si el cliente no ha conservado el embalaje original, tiene las siguientes posibilidades:
 - Utilizar un embalaje cualquiera (en este caso eventuales daños

- durante el transporte quedan totalmente a cargo del cliente);
- Solicitar un embalaje original a Fantic (servicio de pago).

Exclusiones

- Se excluyen de la presente garantía todos los defectos y daños originados en el producto por:
 - Desgaste normal (freno eléctrico y mecánico, ruedas, etc.).
 - Óxido, oxidación y degradación.
 - Uso de líquidos con impurezas/detrimentos que puedan dañar los componentes.
 - Suspensión del funcionamiento forzada o prolongada.
- Operaciones de mantenimiento ordinario.

Cobertura en garantía fuera de Europa

Fuera de Europa es responsabilidad del cliente presentar la garantía Fantic emitida con el producto y los registros de las intervenciones de asistencia y mantenimiento pertinentes para demostrar el derecho a la cobertura en garantía. Si el cliente no está en condiciones de hacerlo, el revendedor debe consultar a Fantic.

En circunstancias excepcionales, se podría solicitar al cliente pagar por las reparaciones en garantía. En estos casos el cliente debe conservar la factura de la reparación y, en lo posible, los componentes sustituidos, para que a su regreso el revendedor local pueda reembolsar el importe debido.

Controversias

Cualquier acción judicial será competencia del Tribunal de Treviso. La pendencia de acción judicial no exonera al cliente de sus obligaciones de pago.

DOCUMENTOS DE ENTREGA

De aquí en adelante sólo para la **venta minorista**.

Este monopatín eléctrico (luego del ensamblaje final y de las regulaciones necesarias) se entrega al cliente **NO** listo para el uso.

En lo específico, **antes de la entrega**, deben controlarse los siguientes puntos:

- Luces (si han sido montadas).
- Frenos delanteros y traseros.
- Ruedas (centrado radial y lateral).
- Manillar y varilla (posición y control de los tornillos).
- Sistema de apertura (funcionamiento de la bisagra).
- Plataforma (integridad y posición de la alfombra).
- Display y tecla fingerprint (mando display).
- Conexiones tornillos (controlar el apriete).
- Estado de carga de la batería.
- Giro de prueba realizado.

- Manual de uso y mantenimiento e integridad del documento.

Instrucciones adicionales

- Sistema de frenos.
- Otros posibles controles.

Antes de la entrega final, se recomienda permitir al cliente dar una vuelta a modo de prueba, para que se familiarice con las características del monopatín eléctrico.

RELLENE EL MODULO DEL DORSO

DATOS DEL REVENDEDOR

Nombre, Apellidos _____

Calle _____

Cp, Ciudad, Provincia _____

Teléfono / Móvil _____

Fax. _____

Correo electrónico _____

Lugar, fecha _____

Firma _____

Cuño del revendedor

ES

DOCUMENTOS DE ENTREGA

DATOS DEL CLIENTE

Nombre, Apellidos _____

Calle _____

Cp, Ciudad, Provincia _____

Teléfono / Móvil _____

Fax. _____

Correo electrónico _____

Lugar, fecha _____

Firma _____



¡Lea el dorso del documento antes de firmar!



Al firmar este documento, el cliente confirma haber recibido el monopatín eléctrico y la relativa documentación en condiciones óptimas y confirma que el revendedor le ha explicado claramente cómo utilizar correctamente el monopatín eléctrico y sus componentes.

ES

